49. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2021
Nennbestätigung Seiten 2 - 15

Inhalt **Seite**

- **Veranstaltungsablauf unter Covid-19-Pandemie Bedingungen** **3**
  - Zeitplan (Download auf Teilnehmer Webseite www.24h-information.de 3
  - Anreise / Check-In in der Graf-Ulrich-Halle 3
  - Fahrerlager 6
  - Arbeiten in den Boxen und in der Boxengasse 7
  - Dokumentenabnahme 8
  - Technische Abnahme 9
  - Tankabrechnung 11
  - Fahrerbesprechung 12
  - Kommunikation mit der Rennleitung 12
  - Startaufstellung 12
  - Siegerehrung / Klassenehrung 13
  - Abbau und Abreise 13
- **Weitere Informationen** **13**
- **Anlagen zur Nennbestätigung** **15**

Veranstaltungsablauf unter Covid-19-Pandemie Bedingungen

Für das 49. ADAC TOTAL 24h-Rennen wurde ein Hygiene- und Infektionsschutzkonzept erstellt, das von den Behörden in der vorliegenden Form genehmigt wurde. Die sich hieraus ergebenden Anforderungen und Maßnahmen sind in dem Dokument **Veranstaltungsinformation & Hygienebestimmungen sowie den zugehörigen Anlagen** ausführlich beschrieben und Bestandteil der Nennbestätigung.

Rechtsgrundlage sind die jeweils aktuelle Corona-Bekämpfungsverordnung des Landes Rheinland-Pfalz sowie die gültigen behördlichen Auflagen und die vorhandenen Hygienekonzepte des Landes Rheinland-Pfalz sowie der zuständigen Behörden.

Änderungen vorbehalten. Anpassungen sind aufgrund behördlicher Auflagen und im Hinblick auf die Entwicklung des Infektionsgeschehens jederzeit möglich. Die letzte Fassung der **Veranstaltungsinformation & Hygienebestimmungen** ist maßgebend und online abrufbar unter: www.24h-information.de

Die Informationen und Maßnahmen sind zur Teilnahme am ADAC TOTAL 24h-Rennen 2021 bindend und müssen jederzeit eingehalten und erfüllt werden. Sie sind Bestandteil der organisatorischen Regularien.

ZEITPLAN

Aktuelle Version unter www.24h-information.de

ANREISE / CHECK-IN IN DER GRAF-ULRICH-HALLE

Der **Check-In für die 24h-Teilnehmer** (Abholung der notwendigen Dokumente, Tickets, etc.) wurde **in die Graf-Ulrich Halle in Nürburg ausgelagert**

- **Check-In Welcome Center – Nürburg**
  Graf-Ulrich-Halle
  Kirchweg 7
  53520 Nürburg

Vor der Einfahrt in das Fahrerlager müssen Sie zuerst Ihre Unterlagen im Check-In in Nürburg abholen. Zur Anfahrt dorthin folgen Sie den Hinweisschildern.

Ohne die dort ausgegebenen Tickets ist eine Einfahrt in das Fahrerlager nicht möglich.

Öffnungszeiten Check-In Nürburg:

Montag	31. Mai 2021	12:00 bis 19:00 Uhr
Dienstag	01. Juni 2021	08:00 bis 15:00 Uhr

Gegen Vorlage dieser Nennbestätigung erhalten Sie im Check-In in Nürburg:

- **1 Laufkarte**
- **10 Tickets „TOTAL Lane“**
- **Tickets gemäß Anzahl genannter Fahrer** („TOTAL Lane“)
- **2 Parkscheine für Teamparkplatz B2a**
- **Parkschein(e) für Wohnwagenpark B2** (gemäß Bestellung im Nennformular)
- **1 Schein für Durchfahrt Servicefahrzeug begrenzt auf 1x2 Stunden (zum Ausladen Material Team)**
- **1 Sticker für Scooter**
- **1 Satz Pflichtwerbung-Aufkleber** (falls noch nicht erhalten)

Zusätzlich können Sie hier bis maximal 5 Tickets „Pit-Lane“ und 5 Tickets „TOTAL-Lane“ pro genanntem Fahrzeug zu einem Sonderpreis von 25,-- € inkl. MwSt. (gültig Montag - Sonntag), aus Versicherungsgründen ausschließlich für Teamhelfer, kaufen. **Ausgabe nur bei Vorliegen der entsprechenden Namensliste.** Bei nachträglichen Änderungen oder beim Bedarf von zusätzlichen Tickets im Rahmen des Kontingents melden Sie sich bitte am Montag & Dienstag beim Check-In in der Graf-Ulrich-Halle und ab Mittwoch im Büro der Tankabrechnung.

- **Das Personal der Fahrerlager-Mannschaft gibt für den Einzug in das Fahrerlager im Standby-Bereich auf dem Parkplatz D1a je 1 Aufkleber pro angemeldetem Teamtruck aus.**

Hinweis:
Der Aufenthalt an der Boxenmauer ist nur mit Armbinden zulässig (siehe auch Mitteilung Nr. 1 der Anlagen).

♦ Ticketkontrolle

Bitte beachten Sie, dass die Personentickets ebenso wie die Zufahrt bereits **ab Montag** kontrolliert werden (siehe Veranstaltungsinformation & Hygienebestimmungen unter www.24h-information.de).

♦ Tankkaution

Der Teilnehmer erhält vor Ort **im Check-In** eine Tankkarte, welche zum Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse berechtigt. Mindestens eine und maximal vier Personen des Teams müssen auf der Tankkarte unterschreiben und sind somit berechtigt die Tankbelege (die bei jedem Tankvorgang von den Tankmarshals an den jeweiligen Zapfsäulen ausgefüllt werden) zu unterschreiben. Die Tankkarte muss bei jedem Tankvorgang bereitgehalten werden oder gut sichtbar im Fahrzeug angebracht sein.

♦ Wohnwagen / Wohnwagenpark

Ohne Parkschein ist eine Einfahrt in den Wohnwagenpark nicht möglich. Alle **Wohnwagen müssen** im Wohnwagenpark auf dem **Parkplatz B2**, nach Anweisung der eingesetzten Sportwarte, abgestellt werden. Bitte haben Sie Geduld, denn viele Teams müssen sortiert werden und das geht nur gemeinsam. Wir möchten jedem unserer Gäste gleiche Arbeitsbedingungen schaffen. Bitte unterstützen Sie uns hierbei. Vielen Dank!

Wir sind umweltbewusst und trennen den Müll. Jeder Teilnehmer hat pro Wohnwagen/Wohnmobil eine **Müllgebühr** von Euro **20,-- € inkl. MwSt. vor Ort in bar zu bezahlen**. Er erhält verschiedene Mülltüten. Im Einfahrtbereich des Wohnwagenparks befinden sich gekennzeichnete Plätze. Dort können Sie Ihren Müll deponieren. Unser Wohnwagenpark-Personal wird Sie bei Bedarf mit neuen Mülltüten versorgen. Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Kooperation.
Bitte beachten Sie: Ein Teilbereich des Wohnwagenparks ist Teerfläche, bitte keine Nägel oder ähnliches einschlagen! Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Gebühr in Höhe von Euro 357,-- € (inkl. MwSt.) erhoben. Diese ist vor Ort in bar zu entrichten.

♦ Ticket-Hinterlegung / Befristete Einfahrtscheine

Tickets können nur in der ADAC Ticket-Hinterlegung **in der Graf-Ulrich-Halle Nürburg** hinterlegt werden. (siehe Übersichtsplan + Ausschilderung). Die Abholung ist nur mit Vorlage eines Ausweises möglich.

Es werden auf 2 Stunden befristete Einfahrtsscheine für das Fahrerlager „Anlieferung Fahrerlager“ **ab Donnerstag** gegen Kaution von 200,-- € ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt nur in der ADAC Ticket-Hinterlegung **in der Graf-Ulrich-Halle Nürburg**. Es muss der Nachweis erbracht werden, dass eine Einfahrt mit PKW zwingend notwendig ist. Bitte beachten Sie, dass die Ticketkontrolle bereits ab Montag erfolgt.

Öffnungszeiten ADAC Ticket-Hinterlegung in der Graf-Ulrich-Halle Nürburg:

Montag	31. Mai 2021	12:00 bis 18:00 Uhr
Dienstag	01. Juni 2021	08:00 bis 19:00 Uhr
Mittwoch	02. Juni 2021	08:00 bis 19:00 Uhr
Donnerstag	03. Juni 2021	06:30 bis 22:00 Uhr
Freitag	04. Juni 2021	06:30 bis 20:00 Uhr
Samstag	05. Juni 2021	07:30 bis 22:00 Uhr
Sonntag	06. Juni 2021	07:30 bis 13:00 Uhr

♦ Bitte unbedingt beachten: verstärkte Kontrollen durch die Polizei!

Fahren auf öffentlichen Straßen mit dem Wettbewerbsfahrzeug ist strikt untersagt! Ausnahme: zugelassene Fahrzeuge gemäß StVZO! Das Abschleppen von Wettbewerbsfahrzeugen auf öffentlichen Straßen ist nur auf einem Hänger, etc. gestattet.

Fahrerlager

Wichtig!!! Unbedingt Anlage Leitfaden Fahrerlager sowie die Veranstaltungsinformation & Hygienebestimmungen beachten!!!
(www.24h-information.de)

- **Ablauf Fahrerlagerbezug**

Reihe 1	**Montag**	**31. Mai 2021**
Reihe 2	**Dienstag**	**01. Juni 2021**

Der Standby-Bereich befindet sich am Montag auf dem Parkplatz D1a. Die Einfahrt in den Standby-Bereich erfolgt über die Zufahrt an der Bundesstraße B258 (ausgeschildert).

Nach der Zufahrt erfolgt durch das Fahrerlagerpersonal im Standby-Bereich eine Vorsortierung der Module gemäß den zugewiesenen Fahrerlagerstandorten, die Sie in der Anlage Detailaufbauplan ersehen können.
Die Teams werden dann nach und nach einzeln und nach Anweisung durch das Fahrerlagerpersonal in das Fahrerlager eingezogen.

Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Ebenso können nur die im Vorfeld beim Veranstalter angezeigten Aufbauten errichtet werden. Sollten sich vor Ort Änderungen ergeben, können diese leider nicht berücksichtigt werden.

- **Anmeldung, Aufbau und Abnahme fliegender Bauten**

Bitte beachten Sie unbedingt die Anmeldeunterlagen in der Anlage zur Nennungsbestätigung, bzw. auf unserer Homepage www.24h-information.de

Bei Nichtbeachtung kann kein Aufbau erfolgen.

Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass das Fahrerlager am Montag, den 07. Juni 2021 bis spätestens 12:00 Uhr zu räumen ist. Sollten dem Veranstalter aufgrund von Abbauverzögerungen Mehrkosten durch den Rennstreckenbetreiber entstehen, werden diese Kosten dem Verursacher weiterbelastet.

- **Service- und Teamfahrzeuge**

1. Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

2. Alle Fahrstraßen sind unbedingt und jederzeit frei zu halten.

3. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine schriftliche Meldung an die Rennleitung.

- **Hänger / Zugmaschinen / Falschparker**

Sattelzugmaschinen können abgekoppelt werden (wie in der Nennung angegeben).

Anhänger müssen nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht auf dem **Parkplatz D1a** abgestellt werden. **Der Parkplatz ist nicht bewacht.** Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine vernünftige Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung.

Team-Fahrzeuge müssen auf der speziell ausgewiesenen **Parkfläche** gemäß dem erhaltenen Parkschein abgestellt werden.

Falschparker werden kostenpflichtig abgeschleppt. Der erste Abschleppvorgang kostet 300,-- € inkl. MwSt. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung der Gebühr freigegeben. Hierbei wird gleichzeitig der Durchfahrtsschein eingezogen.
Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, erhöht sich der genannte Betrag um eine zusätzliche Gebühr von Euro 600,-- € inkl. MwSt.

♦ **Fahrstraße 1 / Rettungsstraße / Zufahrt Tankwagen**

Die Fahrstraße 1 im Fahrerlager, direkt hinter den Boxen, ist eine Rettungs- und Zufahrtsstraße für den Tankwagen und muss unbedingt und jederzeit freigehalten werden!

Die Fahrstraßen und die gekennzeichneten Flächen, müssen zu jederzeit für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge befahrbar sein. Die Hebebühnen der LKW, bzw. Auflieger sind geschlossen zu halten und dürfen nur für Be- und Entladetätigkeiten geöffnet werden. Hier dürfen auch keine Reifen oder sonstiges Material abgestellt werden. Die Fahrerlagermannschaft und Security wird hier verstärkt kontrollieren und Verstöße an die Rennleitung melden.

Hinweis: Für die Fahrstraßen 2 und 3 gilt das Einbahnstraßensystem!

♦ **Sonstiges**

Offene Feuer und der Betrieb von Grills jeder Art sind im Fahrerlager verboten.

ARBEITEN IN DEN BOXEN UND IN DER BOXENGASSE

Bitte beachten Sie hierzu unbedingt die Veranstaltungsinformationen & Hygienebestimmungen unter www.24h-information.de !!!

♦ **Boxensignale / Boxenstände**

Der Aufbau der Boxenstände kann ab Dienstag, 01. Juni 2021 19:00 Uhr erfolgen!

Alle Unterbrechungen im Zaun, an und auf der Boxenmauer, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. **An der Boxenmauer und am FIA-Zaun auf der Boxenmauer darf nichts befestigt werden.**

Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen.

Wichtiger Hinweis!

Zum Empfang der Info-Seiten der Zeitnahme an den Kommandoständen, Boxen und Hospitalities ist der Einsatz von Fernsehern/Monitoren mit DVB-C – Tunern erforderlich.

♦ **Boxengassenbeleuchtung**

In der Boxengasse wurde eine permanente Beleuchtung installiert, daher sind eigene und aufwendige Konstruktionen der Teams zur Beleuchtung grundsätzlich nicht mehr zugelassen.

DOKUMENTENABNAHME

Die Dokumentenabnahme findet im **Start-/Zielhaus, 1. Etage**, (bitte folgen Sie den Hinweisschildern) im Rennbüro zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt. Ein Einbahnstraßen-System (Eingang durch die erste Tür, Ausgang durch die zweite Tür) regelt den Zugang.

♦ **Dokumentenabnahme:**

Dienstag	01. Juni 2021	ab 10:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	02. Juni 2021	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

NEU !

Ein Vertreter des Motorsportteams kommt stellvertretend für all seine Fahrer zum Ort der Dokumenten-Abnahme. Am Ort der Dokumentenabnahme ist eine Einbahnstraßen-Regelung eingerichtet.

Dem Teammanager / verantwortlicher Vertreter des Teams werden die Nennunterlagen ausgehändigt. **Die Nennunterlagen sowie die Einverständniserklärungen zum Datenschutz müssen bis spätestens Mittwoch, 03.06.2021, 18:00 Uhr mit allen erforderlichen Unterschriften (Bewerber, Fahrzeugeigentümer, alle genannten Fahrer) zurückgegeben werden.**

Bei Rückgabe der Nennunterlagen sind folgende Dokumente/Lizenzen vorzulegen:

- Laufkarte
- Lizenzen der Bewerber und Fahrer, sowie evtl. Sponsorcard-Lizenz
- DMSB Permit Nordschleife Grade A oder
- DMSB Permit Nordschleife Grade B gemäß den besonderen Bestimmungen (Art. 8.2)
- Auslandsstartgenehmigung, soweit erforderlich, für alle ausländischen Teilnehmer
- Medizinische Eignungsbestätigung, falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten
- DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Zertifikat

Wichtig:

Nach erfolgter Dokumentenabnahme bekommt der Teammanager für jeden genannten Fahrer ein Armband ausgehändigt, welches am Handgelenk zu tragen ist. Jeder Fahrer ist verpflichtet, unaufgefordert den bereitstehenden Marshals am Ende der Boxengasse, vor Aufnahme des Qualifyings, das Armband zu zeigen. Fahrer ohne Armband dürfen das Qualifying nicht aufnehmen und es erfolgt Meldung an den Rennleiter. Nach dem 3. Qualifying kann das Armband abgenommen werden.

♦ **Startgruppen Einteilung**

Die endgültige Startgruppen Einteilung wird am offiziellen Aushang (vor dem Treppenaufgang Box 3 und 4) ausgehängt. Die entsprechende Markierung (Startgruppen-Punkt) muss im Rennbüro abgeholt werden. Die Ausgabe erfolgt im Rahmen der Dokumentenabnahme im Rennbüro.

Startgruppe 1 – ROTER PUNKT
Startgruppe 2 – GELBER PUNKT
Startgruppe 3 – GRÜNER PUNKT

♦ **Armbinden:**

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie gegen je 50,-- € Kaution, 2 Armbinden für die Boxenzeitnahme (siehe Mitteilung Nr.1). Diese sind nach der Veranstaltung wieder im Rennbüro abzugeben. Sie erhalten dann Ihre Kaution zurück. Die Kaution wird einbehalten, für Armbinden, die nicht innerhalb von 7 Tagen nach der Veranstaltung zurückgegeben werden.

Sie erhalten ferner eine nummerierte Team-Armbinde, die von einem Teamverantwortlichen jederzeit zu den Rennzeiten in der Box getragen werden muss, so dass die Rennleitung bzw. die Runner die Teamverantwortlichen einfacher auffinden und kontaktieren können (z.B. bei Zustellung von Strafen, etc.). Die Team-Armbinde berechtigt nicht zum Aufenthalt an der Boxenmauer.

TECHNISCHE ABNAHME

Bitte beachten Sie hierzu unbedingt die Veranstaltungsinformationen & Hygienebestimmungen unter www.24h-information.de !!!

♦ **Bekleidung- / Helm- / HANS-Kontrollen**

Die Kontrolle der Bekleidung aller Fahrer und das Wiegen der Fahrer findet in einem separaten Bereich (Container neben dem TÜV-Gebäude), zu nachfolgenden Zeiten statt. Bitte denken Sie an Ihre Laufkarte.

Dienstag	01. Juni 2021	ab 11:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	02. Juni 2021	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

Während der Kontrolle ist von allen Personen ein Nase-/Mundschutz (FFP2-Maske/rote Zone) zu tragen.

Die Einhaltung des Sicherheitsabstandes muss eingehalten werden. Zur besseren Orientierung werden Abstandsmarkierungen auf dem Boden aufgebracht.

♦ **Ablauf Technische Abnahme**

Die Technische Abnahme findet im TÜV-Abnahmegebäude im Fahrerlager zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt.

Dienstag	01. Juni 2021	ab 11:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	02. Juni 2021	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

Bitte beachten Sie die Abnahme-Zeiten. Das letzte Fahrzeug, das an dem betreffenden Tag abgenommen wird, wird durch das Personal der Technischen Abnahme frühzeitig kenntlich gemacht.

Bitte unbedingt beachten!
Vor der technischen Abnahme muss das technische Fahrzeugdatenblatt im Rennbüro/ Dokumentenabnahme abgeholt werden. Ohne Vorlage des Datenblattes kann keine technische Abnahme erfolgen. Bitte beachten Sie auch das Informationsblatt zur Technischen Abnahme unter www.24h-information.de

Vor der Technischen Abnahme ist eine sogenannte Klebestraße vorgelagert. Hier wird kontrolliert, ob die Pflichtaufkleber gemäß Klebeanweisung angebracht wurden.

Die Teilnehmerfahrzeuge der Gruppe 24h-Spezial müssen mit leerem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.

Hiervon ausgenommen sind die Fahrzeuge der Gruppe VLN-Produktionswagen, diese Fahrzeuge müssen mit vollem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.

Fahrzeuge, die diese Vorgaben nicht erfüllen, werden nicht abgenommen.

Fahrzeuge, die im Training oder Rennen beschädigt werden, sind zum weiteren Training oder Rennen nur zugelassen, sofern sie nach der Instandsetzung einem Technischen Kommissar vorgeführt und von diesem als betriebssicher anerkannt wurden. Für die unaufgefordert zu erfolgende Vorführung sind Bewerber und Fahrer selbst verantwortlich. Siehe Ausschreibung Kapitel I, Artikel 15.7!

Kontrolle Anbringung GPS Auge

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des GPS Auge kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennungsbestätigung. Die Ausgabe/Rückgabe des GPS-Auge erfolgt im Infopoint, Fahrerlager.

Kontrolle Anbringung Positionsanzeige

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung der Positionsanzeige kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

Kontrolle Anbringung Safety Track System (STS)

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des Safety Track System (STS) kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

Für die technische Abnahme am Dienstag können die Rennfahrzeuge über das Historische Fahrerlager mit Hänger angeliefert werden. Im Bereich hinter der TOTAL Tankstelle wird am Dienstag, den 01. Juni 2021 eine Be- und Entladezone eingerichtet.
Der Hänger mit entsprechendem Zugfahrzeug ist nach dem Entladen unverzüglich aus der Be-/Entladezone, bzw. Fahrerlager zu entfernen.
Das Rennfahrzeug muss im Anschluss der technischen Abnahme in die Box oder das Teamzelt geschoben werden.

- **Überprüfungen während der Veranstaltung**

Air-Restriktoren und Ladedruckbegrenzung:

Wir weisen darauf hin, dass zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eine Überwachung und Überprüfung der Air-Restriktoren / Ladedruckbegrenzung durchgeführt werden kann.

Einsatz GPS-System

Wie bereits in Artikel 27.3, Kapitel I Sportliches Reglement angekündigt, kommt das GPS-System zum Einsatz. **Bitte beachten Sie unbedingt die beigefügten Anlagen**.

- **Pflichtwerbung**

Die Pflichtwerbung muss gemäß der unter www.24h-information.de Anlagen zur Nennbestätigung veröffentlichten Klebeanweisung angebracht werden. Das Nichtanbringen der Pflichtwerbung kann zur Nichtzulassung oder zum Ausschluss an der Veranstaltung führen.

Für Fahrzeuge der **Klasse TCR** gelten die besonderen Klebeanweisungen. (siehe www.24h-information.de Anlagen zur Nennbestätigung)

Sonstige Werbemaßnahmen

Jede werbliche Maßnahme auf dem Veranstaltungsgelände ist grundsätzlich untersagt. Dies betrifft insbesondere temporäre Werbemaßnahmen, wie z.B. das Aufhängen von Flaggen und/oder Werbebannern etc. sowie Promotion-Aktivitäten. Sofern seitens der teilnehmenden Teams Maßnahmen dieser Art geplant sind, muss dazu Kontakt zum Rechtehalter, aktuell der SPORTTOTAL LIVE GmbH (24h-rennen@sporttotal.com), aufgenommen werden.

Von dieser Regelung ausgenommen sind Logodarstellungen der Teamsponsoren auf den jeweiligen Rennfahrzeugen, Teamtrucks, Teambekleidung etc., sofern sie nicht gegen gesetzliche Bestimmungen oder allgemein gültige Grundsätze von Ethik und Moral verstoßen.

Heißluftballone, Zeppeline, Drohnen, Flugzeuge mit Werbetransparenten oder Heliumballone sind ebenfalls nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Für den Fall der Zuwiderhandlung ist eine Vertragsstrafe in Höhe von 20.000 € netto fällig.

TANKABRECHNUNG

Sie erhalten innerhalb von 10 Arbeitstagen nach der Veranstaltung eine Rechnung mit Auflistung der Tankvorgänge. Die Restsumme der Tankkaution bzw. ihre ausgewiesene Rückerstattung erfolgt innerhalb von 14 Arbeitstagen auf ihr Konto. Eine Nachzahlung ist ebenfalls innerhalb von 14 Arbeitstagen auf folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.
Bank: Sparkasse KölnBonn
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
Verwendungszweck: Rechnungsnummer

Für Rückfragen befindet sich das Büro der Tankkaution & Tankabrechnung im Start / Zielhaus, 1 Etage (siehe Ausschilderung).

Öffnungszeiten Tankabrechnung:

Mittwoch	02. Juni 2021	10:00 bis 20:00 Uhr
Donnerstag	03. Juni 2021	08:00 bis 23:30 Uhr
Freitag	04. Juni 2021	08:00 bis 20:00 Uhr
Samstag	05. Juni 2021	08:00 bis 22:00 Uhr
Sonntag	06. Juni 2021	08:00 bis 15:30 Uhr

NEU ! FAHRERBESPRECHUNG

Das Drivers-Briefing wird in schriftlicher Form verfasst und einem Vertreter des Motorsport-Teams stellvertretend für all seine Fahrer in ausreichender Anzahl ausgegeben. Der Vertreter des Motorsport-Teams bestätigt durch seine Unterschrift den Empfang der Unterlagen und garantiert, dass alle Teilnehmer das Dokument gelesen und verstanden haben. Für Rückfragen steht der Rennleiter über die elektronischen Kommunikationsmittel zur Verfügung. Die Ausgabe der Unterlagen erfolgt im Rennbüro.

Zusätzlich wird die Präsentation online zur Verfügung gestellt.

Auf das Teammanager-Briefing wird verzichtet.

KOMMUNIKATION MIT DER RENNLEITUNG

Bitte beachten Sie hierzu unbedingt die Veranstaltungsinformationen & Hygienebestimmungen unter www.24h-information.de !!!

Der Rennleiter kommuniziert überwiegend über E-Mail (rennleitung@24h-Rennen.de, Newsletter und virtuellen Aushang (www.24h-information.de). Mitteilungen über die Info Page 7 und Team Funk.

Notwendige Dokumente werden, soweit möglich, per Newsletter-System oder E-Mail verschickt bzw. auf der 24h-Teilnehmer-Webseite eingestellt. Bitte beachten Sie hierzu auch die Anlage „**Kommunikationswege Rennleitung ⇔Teilnehmer**“.

STARTAUFSTELLUNG

NEU !
Der Zugang zu den jeweiligen Startaufstellungen ist **nur für Team-Mitglieder und Offizielle** gestattet. Pro Fahrzeug werden maximal **6** Helfer/Teammitglieder +Fahrer zur Startaufstellung zugelassen.

Kein Einsatz von Grid Girls oder sonstigen Showelementen.

In der gesamten Startaufstellung ist von allen Personen ein Nasen- und Mundschutz (FFP2-Maske) zu tragen.

- **Hinweis Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe**

Es werden die Rennfahrzeuge der Teilnehmer aus dem TOP Qualifying in der **ersten Startgruppe** in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.
Für weitere Informationen beachten Sie unbedingt die Anlage zur Nennbestätigung, Mitteilung Nr. 6, Ablauf der Startaufstellung für die 1. Startgruppe.

SIEGEREHRUNG / KLASSENEHRUNG

Die **Pokalübergabe wird nur für die TV-Produktion** auf dem permanenten Siegerehrungspodium durchgeführt. Das für die Umsetzung der Übergabe nötige Personal wird auf ein Mindestmaß reduziert.

Ansammlungen von Team-Mitgliedern vor dem Ort der Pokalübergabe **sind verboten**.

Sämtliche Pokale werden im Vorfeld auf das jeweilige Podest gestellt. Jeder Teilnehmer nimmt seinen Pokal nach Aufruf selbst auf.

Kein Einsatz von sonstigen Showelementen, lediglich das Sektspritzen ist gestattet.

Es findet **keine Klassensiegerehrung** im Anschluss an die Veranstaltung statt.

Dafür wird eine Pokal-Ausgabestelle in der **Box 2** für die Klassensieger und Platzierten erfolgen. Die Ausgabe der Pokale erfolgt am Sonntag, 06.06.2021 ab 17:00 Uhr – 18:30 Uhr)

ABBAU UND ABREISE

Die Teams werden angehalten, umgehend nach dem Rennen mit dem Abbau zu beginnen und das Fahrerlager zu verlassen.

♦ Verunfallte Fahrzeuge

Sollte Ihr Fahrzeug im Rahmen des 24h-Rennens an der Nordschleife verunfallt sein und Sie möchten das Fahrzeug nach Ende des Rennens selbst abholen, so können Sie dies tun, nachdem das Rennleitungsfahrzeug mit GRÜNER FLAGGE die Strecke befahren hat.
Die Einfahrt auf die Rennstrecke ist ausschließlich über Posten 44, bis maximal 21:00 Uhr möglich, um Ihr Fahrzeug zu bergen.
Bitte beachten Sie jedoch, dass Ihnen Fahrzeuge entgegen der Fahrtrichtung (Gegenverkehr) entgegen kommen können! Es besteht absolutes Rechtsfahrgebot!
Das Befahren der Rennstrecke nach dem Rennleitungsfahrzeug „GRÜN“ erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr sowie mit eingeschalteter Warnblinkanlage und mit maximaler Geschwindigkeit von 50 km/h.

WEITERE INFORMATIONEN

♦ Sonn- und Feiertagsfahrerlaubnis

Ausnahmegenehmigungen werden vor Ort Start-/Zielhaus, 1. Etage, Büro der Dokumentenabnahme) ausschließlich erteilt am:

Donnerstag	**03. Juni 2021**	**12:00 bis 17:00 Uhr**
Freitag	**04. Juni 2021**	**12:00 bis 17:00 Uhr**

Folgende Unterlagen sind vom Antragsteller vorzulegen:

- Fahrzeugschein LKW/Zugmaschine
- Fahrzeugschein Anhänger (falls ein Anhänger mitgeführt wird)

Die anfallenden Verwaltungsgebühren betragen je Ausfertigung 20,-- €. Diese sind vor Ort in bar zu bezahlen.

♦ Internet

Alle wichtigen Informationen vor oder während der Veranstaltung für Teams und Teilnehmer, finden Sie auf unserer offiziellen Informationsseite **www.24h-information.de.** Hier finden Sie auch den virtuellen Aushang der Veranstaltung. Zudem empfehlen wir den Newsletter-Service der Informationsseite zu nutzen.

Alle Neuigkeiten vor oder während der Veranstaltung finden Sie auf unserer Homepage unter: **www.24h-Rennen.de**.

♦ Ergebnislisten

Die Ergebnislisten werden nach den Trainingssitzungen und nach dem Rennen im virtuellen Aushang eingestellt (siehe Internet).

♦ Haben Sie Fragen?

... dann rufen Sie uns an.

Bis Donnerstag, 27. Mai 2021, 14:00 Uhr:
in Köln unter den bekannten Rufnummern

Ab Montag, 31. Mai 2021, 09:00 Uhr:
am Nürburgring unter der Rufnummer +49 (0) 2691/302 4114
Rufnummer **NUR** für Teilnehmer 0160 – 555 27 89

Wir wünschen allen Teilnehmern am ADAC TOTAL 24h-Rennen 2021 schon heute eine gute Anreise zum Nürburgring, fairen und spannenden Motorsport, alles Gute und den Erfolg, den Sie sich bei unserer Veranstaltung erhoffen. Bleiben Sie gesund!

Ihr ADAC Team Nordrhein

49. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2021
Nennbestätigung Seiten 2 - 15

Alle Anlagen zur Nennbestätigung stehen online unter www.24h-information.de zum Download zur Verfügung

1 Zeitplan

2 Leitfaden Bezug Fahrerlager

3 Mitteilung Nr. 1 – Armbinden für Boxenzeitnahme

4 Mitteilung Nr. 2 – Positionsanzeige-System

5 Mitteilung Nr. 3 – Fahrerwechsel / Reihenfolge der genannten Fahrer

6 Mitteilung Nr. 4 – Safety Track System (STS)

7 Mitteilung Nr. 5 – digitaler Funkkontakt Rennleiter ➔ Teams

8 Mitteilung Nr. 6 – Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe

9 Mitteilung Nr. 7 – Benennung des Startfahrers Rennen, Benennung der Fahrer TOP-Qualifying

10 Mitteilung Nr. 8 – Servicefahrzeug

11 Kommunikationswege Rennleitung ⇔Teilnehmer

12 Informationsblatt technische Abnahme

13 Gesamtübersicht Öffnungszeiten

14 Bekleidungsvorschriften - Pitlane

15 Pflichtwerbung (Klebeplan) inkl. Klasse TCR

16 Gültigkeitsbereiche von Tickets

17 wichtige Informationen GPS-System

18 wichtige Informationen Positionsanzeige-System

19 wichtige Informationen Safety Track System (STS)

20 Information Zeitnahme Transponder mit Fahrer-ID

21 Information Drehlizenzen – Onboard-Kameras

22 Sendezeiten RTL Nitro

23 Merkblatt „Umweltschutz am Nürburgring“

24 vorläufige Teilnehmerliste

25 Übersichtskarte ADAC TOTAL 24h-Rennen